بسمه تعالی

**گزارش:**

**مجارستان قطب جدید کارخانه‌های چین در اروپا**

**مقدمه**

در سال‌های اخیر، مجارستان به مقصد اصلی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین در اروپا تبدیل شده است. این کشور با ترکیبی از دستمزدهای پایین، یارانه‌های کلان و سیاست‌های طرفدار چین، توانسته موجی از شرکت‌های چینی را جذب کند که به دنبال گسترش تولید و بازار خود در اروپا هستند. این گزارش به بررسی روند سرمایه‌گذاری چین در مجارستان، عوامل موفقیت این کشور، تاثیرات اقتصادی و سیاسی و چالش‌های پیش رو می‌پردازد.

**روند سرمایه‌گذاری چین در مجارستان**

افزایش چشمگیر سرمایه‌گذاری: در سال گذشته، بیش از ۳۰ درصد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین در اروپا، معادل ۳.۱ میلیارد یورو، به مجارستان اختصاص یافته است؛ این رقم از مجموع سرمایه‌گذاری‌های چین در سه کشور بزرگ فرانسه، آلمان و بریتانیا بیشتر است.

تمرکز بر صنایع باتری و خودروهای برقی: از پنج پروژه بزرگ سرمایه‌گذاری فعال چین در اروپا، چهار پروژه در مجارستان و مرتبط با باتری و خودروهای برقی بوده‌اند.

نمونه‌های برجسته: شرکت BYD، غول خودروهای برقی چین، دفتر مرکزی اروپایی خود را در بوداپست افتتاح کرده و دومین کارخانه خود را در مجارستان راه‌اندازی می‌کند. همچنین شرکت CATL، بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری خودروهای برقی جهان، در سال ۲۰۲۲ با سرمایه‌گذاری ۷.۳ میلیارد یورو دومین کارخانه اروپایی خود را در شرق مجارستان تأسیس کرده است.

**عوامل موفقیت مجارستان در جذب سرمایه‌گذاری‌های چینی**

دستمزدهای پایین: هزینه نیروی کار در مجارستان تنها یک‌سوم آلمان است (۳۹ یورو در ساعت)، که رقابت‌پذیری بالایی برای شرکت‌های تولیدی ایجاد می‌کند.

یارانه‌ها و مشوق‌های مالی: دولت مجارستان با اعطای معافیت‌های مالیاتی و کمک‌های بلاعوض، شرکت‌های چینی را تشویق کرده است. برای مثال، CATL حدود ۸۰۰ میلیون یورو یارانه دریافت کرده است و شرکت EVE Energy نیز در پروژه‌ای ۱.۳ میلیارد یورویی، حدود ۳۷ میلیون یورو کمک بلاعوض گرفته است.

زیرساخت‌های مناسب: برخلاف بسیاری از کشورهای اروپای شرقی، مجارستان زیرساخت‌های صنعتی و لجستیکی قوی دارد که برای تولید خودرو و باتری حیاتی است.

روابط سیاسی نزدیک با چین: مجارستان از سال ۲۰۱۵ به ابتکار کمربند و جاده چین پیوسته و روابط دوستانه‌ای با پکن حفظ کرده است. دولت مجارستان در دوران همه‌گیری کووید-۱۹ نخستین کشور اروپایی بود که واکسن چینی را پذیرفت و در برابر انتقادهای اتحادیه اروپا از چین مقاومت کرده است.

محیط سیاسی باثبات و استقبال از سرمایه‌گذاری: دولت محلی در تحقیقات اولیه شرکت‌ها علاقه نشان داده و استقبال کرده است که موجب افزایش تمایل سرمایه‌گذاری شده است.

**تاثیرات اقتصادی و سیاسی**

رشد اقتصادی و صنعتی: جذب سرمایه‌گذاری‌های چینی به ویژه در حوزه خودروهای برقی و باتری، به توسعه صنعتی مجارستان کمک کرده و فرصت‌های شغلی ایجاد کرده است.

تقویت جایگاه مجارستان در بازار اروپا: مجارستان به عنوان قطب تولید خودروهای برقی چین در اروپا شناخته شده و شرکت‌های چینی در حال گسترش زنجیره تامین خود در این کشور هستند.

تنش‌های سیاسی با اتحادیه اروپا: روابط نزدیک مجارستان با چین باعث شده است که بروکسل دیدگاه سخت‌تری نسبت به بوداپست داشته باشد. اتحادیه اروپا مجارستان را به دلیل سیاست‌های داخلی غیردموکراتیک و حمایت از چین تحت فشار قرار داده و بودجه بازیابی کووید این کشور را مسدود کرده است.

تمایل مجارستان به کاهش وابستگی به اروپا: در مواجهه با فشارهای بروکسل، مجارستان به دنبال تنوع‌بخشی به منابع سرمایه‌گذاری و کاهش وابستگی اقتصادی به اتحادیه اروپا است.

**چالش‌ها و نگرانی‌ها**

وابستگی اقتصادی و سیاسی: برخی منتقدان داخلی مانند پیتر ماجار، رهبر حزب تیزا، نسبت به وابستگی بیش از حد مجارستان به سرمایه‌گذاری‌های چینی و وام‌های چینی هشدار داده‌اند و استقلال اقتصادی کشور را در معرض خطر می‌دانند. ماجار که حزب تیزای او طبق نظرسنجی اندیشکده مستقل رپوبلیکون ماه گذشته اندکی جلوتر از حزب فیدز اوربان بود، اوایل امسال در مصاحبه با رویترز علیه اتکای بیش از حد به سرمایه‌گذاری چینی موضع گرفت. او گفت: «یک کشور می‌تواند مستقل و واقعاً مستقل باشد اگر اقتصاد قوی داشته باشد... اگر به وام‌های چینی یا نفوذ یا "کمک" روسیه متکی نباشد و روی پای خودش بایستد.

مخالفت‌های سیاسی داخلی: پروژه‌هایی مانند افتتاح پردیس دانشگاه فودان در بوداپست به دلیل اعتراض احزاب مخالف و شهرداری متوقف شده است. در ۲۰۲۱، دانشگاه فودان شانگهای اعلام کرد که قصد دارد پردیسی در بوداپست افتتاح کند که نخستین پردیس دانشگاهی چین در اروپا می‌بود. اما چهار سال بعد، کار روی این پروژه به دلیل اعتراض احزاب مخالف و مخالفت شهرداری بوداپست متوقف مانده است. در همین حال، اوربان با چالشی جدی از سوی رهبر محافظه‌کار و منتقد چین، پیتر ماجار، در آستانه انتخابات پارلمانی ۲۰۲۶ روبه‌روست.

ابهام در آینده سیاسی: نگرانی شرکت‌های چینی نسبت به تغییر احتمالی دولت و سیاست‌های آینده مجارستان وجود دارد؛ آنها نمی‌دانند آیا حزب بعدی طرفدار چین خواهد بود یا خیر. بودو، کارمند سابق شرکت حقوقی یینکه، گفت که مشتریان چینی شرکت متوجه تغییر لحن شده‌اند. آن‌ها نسبت به تغییر احتمالی دولت و تأثیر آن بر سرمایه‌گذاری‌هایشان نگران‌تر شده‌اند. او گفت: «آن‌ها نمی‌دانند آیا حزب بعدی طرفدار چین خواهد بود یا نه؟

تنش با اتحادیه اروپا: رویکرد مجارستان در حمایت از چین و مخالفت با تحریم‌ها و تعرفه‌های اتحادیه اروپا، باعث تیره‌تر شدن روابط با بروکسل شده است. در سال ۲۰۱۹، کمیسیون اروپا برای اولین بار چین را «رقیب نظام‌مند» نامید. دو سال بعد، پارلمان اروپا توافق جامع سرمایه‌گذاری چین-اتحادیه اروپا را به حالت تعلیق درآورد – توافقی که هفت سال مذاکره برده بود – در بحبوحه اختلافات گسترده‌تر با چین بر سر رفتار با اویغورها در سین‌کیانگ. در همین حال، اتحادیه اروپا فشار بر اوربان را به خاطر سیاست‌های داخلی غیردموکراتیک و روابط نزدیک با پکن و مسکو افزایش داده است. در ۲۰۲۲، کمیسیون اروپا بودجه بازیابی کووید مجارستان را پس از دو سال بحث مسدود کرد.

**نتیجه‌گیری**

مجارستان با بهره‌گیری از دستمزدهای پایین، یارانه‌های سخاوتمندانه، زیرساخت‌های مناسب و روابط سیاسی نزدیک با چین، توانسته است به قطب جدید کارخانه‌های چینی در اروپا تبدیل شود. این موفقیت به ویژه در حوزه خودروهای برقی و باتری مشهود است و روند جذب سرمایه‌گذاری‌های چینی در این کشور همچنان رو به رشد است. با این حال، چالش‌های سیاسی داخلی، نگرانی‌های مربوط به استقلال اقتصادی و تنش‌های موجود با اتحادیه اروپا، می‌تواند بر آینده این روند تاثیرگذار باشد و نیازمند مدیریت دقیق و متوازن است.

\* این گزارش بر اساس تحلیل‌های موسسه مرکاتور مطالعات چین، گروه رودیم با لینک زیر تهیه شده است:

<https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3313686/how-hungary-became-chinas-new-factory-hub-heart-europe>?