

۱۲۰ دقیقه برای دماوند؛ مزایای تغییر نقطه آغاز صعود در جبهه جنوبی قله دماوند



قله دماوند از دیرباز یکی از سمبل‌های کشور ایران محسوب می‌شده و هر ایرانی با دیدن آن، ناخودآگاه به یاد میهن خود می‌افتد. از این رو، کسانی که پا به رشته کوهنوردی می‌گذارند نیز معمولاً دماوند را به عنوان نخستین هدف خود انتخاب کرده و ساده‌ترین جبهه صعود به آن، یعنی جبهه جنوبی نیز اولین مسیر رسیدن به این هدف خواهد بود.

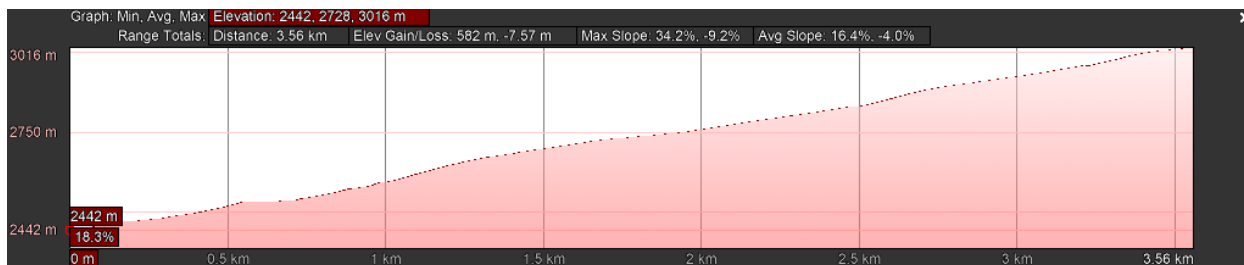
در فصول سرد، نقطه آغازین حرکت به سوی این قله مکانی با نام «پارکینگ جبهه جنوبی» در ارتفاع حدودی ۲۴۵۰ متر است و در فصول گرم نیز محلی اصطلاحاً با نام «گوسفندسرا» یا «بارگاه دوم» در ارتفاع حدودی ۳۰۰۰ متر، نقطه شروع متداول برای صعود محسوب می‌شوند.

رسیدن به محل پارکینگ ساده است، زیرا در کنار جاده مابین پلور و رینه واقع شده. کوهنوردانی که در زمستان قصد صعود به قله دماوند را دارند، به طور معمول مسافت ۳.۵ کیلومتری پارکینگ تا بارگاه دوم را با کوله‌های سنگین زمستانه، در مدت میانگین ۲ ساعت طی می‌کنند.

اما در تابستان، اکثر کوهنوردان برای رسیدن به بارگاه دوم از وانت‌ها یا خودروهای آفرود استفاده می‌کنند و علی‌رغم زیباتر و ساده‌تر بودن مسیر مابین پارکینگ و بارگاه دوم نسبت به فصل سرد، آن را نادیده می‌گیرند، تا جایی که حتی برخی از کوهنوردان حتی شاید فکر کنند طی کردند این فاصله نه ۱۲۰ دقیقه، بلکه چندین ساعت زمان نیاز داشته باشد!



در تصویر فوق، مسیر قرمز رنگ، مسیر کوهپیمایی حد فاصل بین پارکینگ تا بارگاه دوم بوده و مسیر آبی رنگ مربوط به بارگاه دوم تا قله است. مسیر قرمز رنگ به شکل زیر قابل تحلیل می‌باشد:



که در این تحلیل نسبتاً دقیق، اختلاف ارتفاع حدود ۶۰۰ متر و مسافت ۳.۵ کیلومتری را شاهد هستیم که با این توضیحات، شیب متوسط مسیر حدود ۱۷ درصد خواهد بود که در کوهنوردی، شیب نسبتاً کمی می‌باشد.

شروع یک تغییر بزرگ

اما چه مزایایی وجود دارد اگر ما به‌جای شروع پیمایش از بارگاه دوم و طی طریق توسط خودرو تا آن مکان، از محل پارکینگ کنار آسفالت صعود خود را به دماوند آغاز کنیم. در ادامه برخی از این مزایا را بیان خواهیم کرد.

۱ - استفاده از جاذبه‌های بصری مسیر، مانند نمای زیبای دماوند و لاله‌های زیبای دامنه‌های این قله یکی از نخستین مزایایی هست که هر کوهنورد با تغییر مسیر صعود، از نزدیک لمس خواهد کرد. بخصوص این که صعود وی در ماه‌های ابتدایی فصل صعود باشد، این جاذبه بیش از پیش خواهد بود.



MEHR

۲ - کمک به حفاظت از دماوند از طریق کاهش رفت و آمد خودرو و جلوگیری از فرسایش بی رویه. به طور قطع با حذف رفت و آمد خودروها بین پارکینگ و بارگاه دوم، گام بزرگی در جلوگیری از فرسایش دماوند و ایجاد گرد و خاک در این مسیر برداشته خواهد شد.



۳ - هم هوایی بهتر با توجه به سرعت آرام تر افزایش ارتفاع. بحث هم هوایی موضوعی است که برخی از کوهنوردان به آن بی توجه هستند و هیجان صعود به دماوند، باعث می شود خیلی سریع ارتفاع بگیرند. در صورتی که تغییر مسیر صعود به دماوند صورت پذیرد، به دلیل نقطه آغاز کم ارتفاع تر، به طور ناخودآگاه این مشکل برای عده بیشتری از کوهنوردان حل خواهد شد.

۴ - صرفه جویی در هزینه های صعود.

۵ - کاهش آلودگی صوتی ناشی از عبور خودروها و آرامش بیشتر جانوران منطقه و امکان مشاهده بیشتر آن ها در بلند مدت. محیط زیست دماوند دارای گونه های جانوری ارزشمندی است که شاید شما تا کنون نیز در حین صعود، به آن ها برخورد کرده باشید. در صورتی که آلودگی صوتی ناشی از عبور و مرور خودروها در این منطقه کاهش پیدا کند، شانس ایجاد محیط امن برای این جانداران بیشتر فراهم خواهد شد.

۶ - فراهم شدن زمینه بهتر برای جلوگیری از جاده‌کشی‌های بیشتر در اطراف دماوند و تمرین حفاظت واقعی از محیط زیست کوهستان توسط کوهنوردان.



در تصویر فوق، جاده‌های خاکی اطراف جبهه جنوبی دماوند با رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. عمده این جاده‌ها با هدف دسترسی به معادن اطراف دماوند احداث و در حال استفاده است. با محاسباتی که انجام دادیم، طول این بخش از جاده‌ها که در تصویر فوق دیده می‌شود، حدود ۳۶ کیلومتر بوده که مرتفع‌ترین قسمت این جاده‌ها تا ارتفاع ۳۷۰۰ متر و در نزدیکی بارگاه سوم کشیده شده‌است.

۷ - امکان برقراری نظم بیشتر در صعود تیم‌ها و نظارت بهتر بر ترابری کوله‌ها توسط قاطر و کاهش تنش‌های این موضوع.

با توجه به مزایای فوق، در صورتی که هدف صعود به دماوند در ماه‌های پیش رو را دارید، پیشنهاد می‌شود با یک تغییر دو ساعته در مدت پیمایش، برنامه ریزی خود را بر اساس شروع کار از کنار جاده آسفالت بچینید تا علاوه بر استفاده از این مزایا، به ماندگاری بیشتر این اثر طبیعی ملی برای نسل‌های آینده کمک کرده‌باشید.

کمیته پناهگاه‌ها و تاسیسات ورزشی فدراسیون کوهنوردی ج.ا.ا.