

فصل دوم : جغرافیای حمل و نقل		عنوان درس: ویژگی ها و انواع شیوه های حمل و نقل	شماره درس: سوم صفحات ۴۱-۵۸
تنظیم از: ناهید عرب		استان خراسان جنوبی - شهرستان بیرجند	سال تحصیلی ۹۷-۹۸
فعالیت صفحه ۴۵			
سؤال ۱	فکر کنید وبایک مثال توضیح دهید که تنگه ها و کانال ها چگونه می تواند به ابزار سیاسی برای یک کشور تبدیل شود؟		
پاسخ پیشنهادی	<p>تنگه ها، گذرگاه های طبیعی هستند که دوبدنه آب را به یکدیگر متصل می کنند. با توجه به اهمیت و نقش تنگه ها در مسائل ارتباطی ، سیاسی و نظامی و اقتصادی ، از دیرباز تاکنون آن ها از موضوعات مورد مناقشه منطقه ای و جهانی بوده اند. برای مثال برخی تنگه ها راهبردی هستند مانند: بسفر و داردائل در ترکیه، و طبق قراردادهای چندجانبه اداره و نظارت می شوند.</p> <p>اهمیت و تأثیر برخی از تنگه ها در امنیت منطقه ای و جهانی موجب شد تا در کنوانسیون ۱۹۸۵ م ، برای آن ها نظام حقوقی در نظر گرفته شود. تنگه هرمز با تردد سالیانه ۲۰ هزار فروند شناور ، یکی از مهم ترین تنگه های بین المللی محسوب می شود که در ردیف حیاتی ترین تنگه های عبور و مرور جهان است. زیرا خلیج فارس را که دریای نیمه بسته ای است و اهمیت ویژه ای در معادلات بین المللی انرژی دارد به دریای عمان و آب های آزاد اقیانوس هند متصل می کند. از میان یکصد آبراهه کم عرض و براساس تعداد عبور کشتی ها ، قطب اقتصادی، آسیب پذیری جغرافیایی ، استفاده نظامی و اهمیت راهبردی می توان به پنج تنگه مهم اشاره کرد. هرمز، جبل الطارق، بسفر، داردائل و باب المندب در جایگاه</p>		

ویژه اقتصادی و سیاسی جهان قرار دارند و در این میان تنگه هرمز از اهمیت خاص امنیتی در سطح بین الملل برخوردار است، زیرا گلوگاه حمل و نقل نفت جهان است.	
چرا حمل و نقل اساساً یک موضوع جغرافیایی است؟ توضیح دهید.	سؤال ۲
زیرا حمل و نقل یک رابطه مستقیم با طبیعت و انسان دارد. حمل و نقل با جابجایی در پهنه مکان و فضای جغرافیایی سروکار دارد و هدف از حمل و نقل ارتباط دادن مکان ها و نواحی با یکدیگر است. بدین ترتیب، ماهیت حمل و نقل اساساً جغرافیایی است و با مفاهیمی چون مکان ، موقعیت مکانی، مسافت، مبدا، مقصد و نظایر آن سروکار دارد. همچنین شبکه های حمل و نقل هم از محیط جغرافیایی تأثیر پذیرند و هم برفضای جغرافیایی تأثیر می گذارند.	پاسخ پیشنهادی
کدام اختراعات و اکتشافات ، حمل و نقل را در دوره های مختلف زمانی متحول کرده است؟	سؤال ۳
بیشترین حمل و نقل در ۴۰۰۰ سال پیش توسط چهارپایان صورت می گرفت اختراع چرخ بزرگترین تحول در سیستم حمل و نقل محسوب می شود. اختراع قطار در اوایل قرن نوزدهم قایق های پارویی و کشتی ها قرن بیستم اختراع اتومبیل ۱۹۴۵ اختراع هواپیما سیستم حمل و نقل را سرعت بخشید.	پاسخ پیشنهادی
<b>فعالیت صفحه ۴۷</b>	
اطلس راه ها به نقشه توجه کنید. این نقشه از یک اطلس راهها برداشته شده است. روی نقشه، فاصله بستان آباد تا دوزدوزان ۳۳ کیلومتر است (۱۳+۸+۱۲) فاصله میانه تا تیکمه داش چند کیلومتر است؟	سؤال ۱
۱۹+۱۲+۱۵+۶+۶+۱۱+۱۲+۱۰=۹۱	پاسخ پیشنهادی
اگر بخواهیم از آچاچی به نظر کهریزی برویم از چند مسیر و شیوه حمل و نقل می توانیم استفاده کنیم؟	سؤال ۲
با استفاده از اتومبیل شخصی ، اتوبوس از جاده آسفالته با استفاده از قطار و مسیر ریل راه آهن	پاسخ پیشنهادی
چرا در بخش میانی نقشه تراکم راهها کمتر از اطراف نقشه است؟	سؤال ۳
به دلیل کوهستانی بودن	پاسخ پیشنهادی
به موازات خط آهن چه پدیده طبیعی وجود دارد که از داخل قطار قابل مشاهده است؟	سؤال ۴
رودخانه	پاسخ پیشنهادی
اگر بخواهیم از میانه به قره چمن برویم در چه فواصلی می توانیم از پمپ بنزین استفاده کنیم و برای اقامه نماز به مسجد برویم؟	سؤال ۵
در فاصله ۹ کیلومتری مبدأ و در فاصله ۱ کیلومتری قره چمن پمپ بنزین ، در فاصله ۱۲ کیلومتری نمازخانه وجود دارد.	پاسخ پیشنهادی
یک اطلس راهها را به کلاس بیاورید . راهنمای نقشه را مشاهده کنید. سپس با کمک معلم با استفاده از راهنمای اتصال نقشه ها، منطقه زندگی خود را پیدا کنید. و مسیرهای سفر به نقاط روستایی و شهرهای اطراف را مشاهده و با داشت کنید.	سؤال ۶
با استفاده از اطلس راههای کشور ( کتابچه نقشه چاپی یا از طریق جستجوی اینترنتی ) می توان این فعالیت را در کلاس درس با کمک دانش آموزان انجام داد.	پاسخ پیشنهادی

سؤال ۱	به نظر شما چه عواملی سبب شده است که قاره اروپا بیشترین شبکه ریلی را در بین قاره ها داشته باشد؟
پاسخ پیشنهادی	<p>شبکه ریلی اروپا با بیش از ۲۴۰۰۰۰ کیلومتر ریل دسترسی به هر نقطه از اروپا را امکان پذیر می نماید.</p> <p>برنامه زمان بندی حرکت قطارها با دقت بسیار اجرا می شود و به علت عدم ترافیک در مسیر حرکت قطار در مقایسه با سفرهای زمینی مسافران دچار تأخیرهای احتمالی نخواهند شد.</p> <p>قطارها در تمام ۳۶۵ روز سال ولدن توجه به شرایط جوی و در نهایت امنیت کار می کنند. این موجب می شود مسافران در انتخاب تاریخ و ساعت حرکت خود انتخاب بیشتری داشته باشند.</p> <p>فرصت آشنایی با زندگی و فرهنگ مردم اروپا به دست می آید.</p> <p>برای سفر به شهرهای کوچک و یا حومه شهرهای بزرگ خطوط هوایی سرویس ندارند، قطار تنها وسیله ارزان و مطمئنی است که مسافران را به مقصد می رساند.</p> <p>تمام ایستگاههای قطار در شهرهای بزرگ اروپایی در مرکز شهر قرار دارند، با این شرایط در پرداخت هزینه های رفت و آمد و زمان صرفه جویی قابل ملاحظه ای می شود.</p> <p>مسیرهای ریلی از نقاط دیدنی شهرها عبور می کنند و مسافران می توانند در طول مسیر از زیبایی های این قاره سبز لذت ببرند.</p> <p>با قطارهای تندرو با سرعت متوسط ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر در ساعت، در مدت زمان سفر صرفه جویی می شود.</p> <p>سفر با قطار در وزن بار محدودیت وجود ندارد و مجبور به پرداخت اضافه بار نیستند.</p> <p>در اکثر ایستگاههای قطار امکان استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی از جمله مترو فراهم است و نیاز به استفاده از تاکسی نیست.</p> <p>ایستگاه های قطار دارای صندوق امانات هستند و مسافران می توانند چمدان های خود را در ایستگاه گذاشته و بعد از بازدید از شهر دوباره به ایستگاه مراجعه کنند.</p> <p>ایست و بازرسی های وقت گیر و خسته کننده مانند سفرهای هوایی در آن وجود ندارد.</p> <p>امکانات رفاهی داخل قطار مانند اینترنت، رستوران، کابین بازی بچه ها و...</p> <p>ابعاد اقتصادی، اشتغال مستقیم و غیر مستقیم و...</p> <p>منافع درآمد های صنایع و بخش های بالا دستی بخش حمل و نقل</p>
سؤال ۲	به نظر شما دلایل نداشتن راه آهن در هریک از کشورهای زیر چیست؟
پاسخ پیشنهادی	<p>۱- افغانستان: سیاست انزوا و عدم وابستگی، دشواری های سیاسی و نبردهای اتفاق افتاده</p> <p>۲- لیبی:</p> <p>۳- قطر: مساحت کم، تمرکز جمعیت در سواحل</p> <p>۴- نپال: کوهستانی بودن واحداث راه آهن سخت و دشوار و بسیار پرهزینه است.</p> <p>۵- کویت: مساحت کم، تمرکز جمعیت در سواحل</p> <p>۶- سومالی:</p>
سؤال ۳	با توجه به نقشه راه آهن به پرسش ها پاسخ دهید: الف- طولانی ترین مسیرهای سراسری ایران کدام خط ها هستند و این خطوط کدام شهرها را به هم متصل می کنند؟ دومورد.
پاسخ پیشنهادی	<p>محور ترانزیتی بافق - مشهد. راه آهن شرق با ۹۴۷ کیلومتر خط اصلی. یزد ۶۸۹ کیلومتر خط اصلی. هرمزگان با ۶۲۳ خط اصلی و ۱۲۲۰ خط فرعی</p> <p>طولانی ترین خط ریلی کشور راه آهن شرق کشور است. این خط ریلی در امتداد مسیر ریلی بافق در استان یزد تا کاشمر در استان خراسان رضوی و طبس در استان خراسان جنوبی را تحت پوشش دارد.</p>

<p>ب- احداث راه آهن در منطقه جنوب شرقی ایران و اتصال آن به بندر چابهار چه تأثیری روی اقتصاد و تجارت ایران با کشورهای منطقه دارد؟</p>	
<p>ب- این مسیر ترانزیتی مهم نزدیک ترین وارزان ترین مسیر برای اتصال به کشورهای هندوستان، پاکستان و آسیای میانه است. خط آهن چابهار- مشهد، ۱۳۵۰ کیلومتر طول و ۱۱ کیلومتر پل و ۱۲ کیلومتر تونل دارد و ۳ میلیارد یورو اعتبار برای آن در نظر گرفته شده است. که از طریق فروش کارخانه های دولتی تأمین می شود. راه آهن چابهار- زاهدان- مشهد، راه نجات شرق کشور خوانده می شود. با ایجاد این کریدور، بندعباس به سرخس و تفتان متصل و سه راه عبور برای خروج از ایران تعریف می شود که موجب پویایی صنعت و کشاورزی و ارسال نفت و گاز به صورت مستقیم است.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>پ- آیا راه آهن از شهر محل زندگی شما عبور کرده است؟ اگر نه نزدیک ترین ایستگاه راه آهن شما کجاست؟</p>	
<p>با کمک راهنمایی معلم تان و نقشه استان محل زندگی تان پاسخ دهید مثلا نزدیک ترین ایستگاه راه آهن به شهر بیرجند، ایستگاه طبس هست با فاصله ۲۹۰ کیلومتری ولی شهرهایی مانند تهران، اهواز و قم در مسیر خطوط ریلی اصلی کشور قرار دارند.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>ت- توسعه خط آهن و حمل و نقل ریلی کشور ما چه پیامدهای مثبتی دارد؟</p>	
<p>حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از بخش های مهم سیستم حمل و نقل ، نقش عمده ای را در عرصه اقتصادی، صنعتی و اجتماعی کشور ایفا می کند و به واسطه مزایای خاص و نسبی که در مقایسه با سایر بخش های حمل و نقل از جمله هوایی، جاده ای و دریایی دارد، توانسته است سهم قابل توجهی را در حوزه حمل و نقل به خود اختصاص دهد. توسعه شبکه حمل و نقل ریلی بدون تردید در زیرساخت و توسعه متوازن و پایدار ، نقشی اساسی داشته و دارای اولویت بالایی می باشد. کاهش قابل ملاحظه در مصرف سوخت، ایمنی فوق العاده بالا و تلطیف محیط زیست به لحاظ مصرف سوخت فسیلی کمتر ، رفاه و آسایش بیشتر مسافر، هزینه های کمتر و مناسب برای مسافت های طولانی و حمل بارهای بیشتر نسبت به حمل و نقل جاده ای و هوایی ، می تواند از جمله مزایای قابل توجه شیوه حمل و نقل ریلی در کشور ما باشد.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>درباره این موضوعات تحقیق کنید و نتیجه را در کلاس بگویید.</p>	<p>سؤال ۴</p>
<p>۱- ماشین دودی و ورود آن به ایران: ماشین دودی را می توان در اصل نخستین تراموای تهران دانست. ماشین دودی دو ایستگاه داشت. نقطه آغاز این خط نزدیک خیابان دروازه خراسان بود (میدان قیام و پارک کوثر فعلی) و نقطه پایانی جلوی زیارتگاه شاه عبدالعظیم در شهر ری بود. ماشین دودی نامی بود که در تهران قدیم به اولین خط آهن ایران که میان تهران و شهر ری کشیده شده بود ، داده بودند. علت این نام گذاری بخاری بود که از دودکش قطار خارج می شد. ماشین هایی که در این خط به کار می افتادند نام ترن نداشتند، بلکه در دارالخلافه آنها را ماشین دودی می گفتند ( سال ۱۲۶۱ خورشیدی، ۱۸۸۳ میلادی)</p> <p>۲- اولین خط آهنی که در ایران احداث شد و زمان و مکان آن</p> <p>در سال ۱۳۰۶ شمسی و در زمان سلطنت رضا شاه ، آرزوی ایرانی ها برای داشتن یک خط آهن سراسری به واقعیت بدل شد. این خط آهن که از جنوب تا شمال ایران امتداد داشت، بندر شاهپور ( امام خمینی فعلی ) را به بندر شاه ( بندر ترکمن فعلی) وصل می کرد. کلنگ ساخت راه آهن در سال ۱۳۰۶ توسط آلمان ها به زمین زده شد. بلاخره در سال ۱۳۱۷ شمسی پروژه ساخت راه آهن سراسری ایران به پایان رسید . ایستگاه سمیه اولین ایستگاه خط آهن سراسری ایران است که دو خط شمال و جنوب در آن به یکدیگر رسیدند.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>فعالیت صفحه ۵۵</p>	
<p>با توجه به نقشه فعال ترین بنادر سواحل شمال و جنوب ایران کدامند؟</p>	<p>سؤال ۱</p>
<p>در سواحل جنوب ، بندر شهیر رجایی در بندرعباس با یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا بیش از ۳۵ درصد فعالیت ترانزیتی ایران را به خود اختصاص دهد. سپس بندر امام خمینی و بندر قشم در رتبه های بعدی قرار دارند.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>

<p>بندر انزلی بزرگترین بندر شمال کشور است اما در این نقشه به ترتیب بندر امیرآباد، انزلی ونوشهر فعال ترین بنادر شمالی ایران هستند.</p>	
<p>کدام بندر ایران اقیانوسی بوده و می تواند نقش مهمی در تجارت با آسیای میانه داشته باشد؟</p>	<p>سؤال ۲</p>
<p>بندر چابهار، یکی از نقاط کلیدی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان بوده و در کریدور شمال- جنوب نقش مهمی ایفا خواهد نمود. ضمناً این بندر در مسیر ترانزیتی شرق- غرب قرار گرفته و فوریت های مختلف اقتصادی و جغرافیایی در زمینه ترانزیت و ترانشیب می باشد.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>الف- مهم ترین بندر کانتینری ایران کدام است؟ ب- مزایای حمل کانتینری را توضیح دهید.</p>	<p>سؤال ۳</p>
<p>الف- بندر شهید رجایی در بندر عباس، ب- مزایای استفاده از کانتینر در صنعت حمل و نقل ۱- کاهش زمان توقف کشتی ها در بنادر ۲- افزایش میزان بهره برداری از کشتی ۳- صرفه جویی در هزینه بسته بندی کالا ۴- کاهش هزینه های حمل و نقل زمینی ( کامیون و قطار) ۵- کاهش هزینه حمل از مبدا تا مقصد ۶- کاهش ضایعات وارده بر کالا ۷- جلوگیری از سرقت کالا ۸- کاهش هزینه بیمه ۹- کاهش تشریفات گمرکی ۱۰- افزایش بهره وری از امکانات و باراندازهای بندری</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>به پایگاه بانک اطلاعات دریایی ایران به نشانی <a href="http://imrh.ir">imrh.ir</a> مراجعه کنید و با توجه به درخواست معلم اطلاعاتی را در حمل و نقل دریایی و... استخراج و به کلاس ارائه کنید.</p>	<p>سؤال ۴</p>
<p>دانش آموزان با مراجعه به این پایگاه می توانند اطلاعاتی درباره دریانوردی و سفر دریایی، ساختمان کشتی ها، مدیریت ساحل و بندر، زیست شناسی دریا، حمل و نقل و بیمه دریایی، قوانین تجارت دریایی و بسیاری دیگر از موضوعات مربوط به بنادر و دریانوردی را بیابند و به کلاس ارائه دهند.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>
<p>فعالیت صفحه ۵۸</p>	
<p>اگر خطوط لوله نفت و گاز در کشور نبود با چه مشکلاتی در توزیع و مصرف فرآورده های نفتی و گاز روبه رو می شدیم؟ توضیح دهید.</p>	<p>سؤال ۱</p>
<p>فرآورده های نفت و گاز بخش مهمی از زندگی روزمره ما هستند. ما از آنها برای گرم کردن خانه ها و سوخت رسانی به خودروهائمان استفاده می کنیم. یک شبکه به دقت سازمان یافته و پیچیده برای جابجایی مواد خام که عمدتاً نفت خام هستند، از مکانی که تولید می شوند تا مکانی که پالایش شده، و از مکان فرآیندهای پالایشی تا نقاط مصرف، در نظر گرفته می شود. شرکت های حمل و نقل دریایی اساساً بر مبنای هزینه روش حمل و نقل را انتخاب می کنند و از نظر اقتصادی خطوط لوله ترجیح داده می شود. هزینه های حمل و نقل جاده ای با زیاد شدن مسافت به شدت افزایش می یابد و این مسأله موجب شده است که به عنوان گرانترین روش انتقال نفت در نظر گرفته شود. علاوه بر این، حمل و نقل از طریق جاده ها و کامیون ها برای انتقال مواد با حجم بالا و مسافت های طولانی سرسام آور بوده و در عمل غیر ممکن خواهد بود. در نتیجه با وجود اینکه حمل و نقل جاده ای در همه جا قابل دسترسی هستند. عمدتاً استفاده از آن ها محدود به شرایطی می شود که مسیرهای جابجایی کوتاه تر بوده و روش های جایگزین امکان پذیر نباشد.</p>	<p>پاسخ پیشنهادی</p>

ما نیازمند جابجایی ایمن و کارای این فرآوردها خواهیم بود و نشان داده شده است که خطوط لوله انتقال ایمن ترین روش برای انجام این کار از طریق خطوط لوله می باشد. خطوط لوله راههای ایمن و کارایی برای جابجایی مقادیر زیادی از نفت خام و گاز طبیعی روی زمین هستند. توسعه شبکه خطوط لوله باعث افزایش منافع اقتصادی و فرصت های شغلی و سرمایه گذاری در این حوزه خواهد شد. خطوط لوله به سادگی منافع زیر را در پی خواهند داشت.

- ۱- خطوط لوله نسبت به روش های جایگزین حمل و نقل صرفه اقتصادی بیشتری دارند
- ۲- جابجایی مقادیر بالای گاز طبیعی و نفت خام از طریق کامیون ها و یا خطوط آهن امکان پذیر نمی باشد.
- ۳- آن ها نیازمند انرژی کمتری نسبت به کامیون ها یا قطارها برای بهره برداری هستند و مقدار کمتری کربن تولید می کنند.
- ۴- خطوط لوله زیر زمینی امن هستند.

سؤال ۲ -۱ با توجه به آمار و ارقام این درس، تعداد مسافران و میزان بار جابجا شده در ایران را در چهار رشیوه حمل و نقل ریلی، جاده ای، هوایی و آبی مقایسه کنید.

پاسخ  
پیشنهادی

شیوه حمل و نقل	جاده ای	ریلی	هوایی	آبی
تعداد مسافر	۱۷۹ میلیون نفر	۲۴ میلیون نفر	۲۸ میلیون نفر	۱۸ میلیون
میزان بار	۳۶۰ میلیون تن	۳۵ میلیون تن	۸۶/۴ هزارتن	۱۵۶ میلیون تن

بنا بر این می توان گفت بیشترین تعداد مسافر از طریق حمل و نقل جاده ای جابجا شده اند و بیشترین میزان بار نیز از طریق حمل و نقل جاده ای جابجا شده اند، و کمترین تعداد مسافر از طریق حمل و نقل آبی و کمترین میزان بار از طریق حمل و نقل هوایی جابجا شده اند.

سؤال ۳ روی یک برگ کاغذ A4 جدولی مشابه جدول زیر طراحی کنید و با استفاده از یافته های خود در این درس مزایا و محدودیت هتی انواع شیوه های حمل و نقل مسافر و بار را داخل ستون ها توضیح دهید.

پاسخ  
پیشنهادی

سرعت- زمان	خط لوله	هوایی	آبی	ریلی	جاده ای
ایجاد زیرساخت ها زمان بر است ولی سرعت انتقال بالاست.	سرعت بالایی جابجایی و صرفه جویی در وقت	سرعت پایین	سرعت متوسط	سرعت متوسط	سرعت متوسط
نوع و حجم بار	مناسب برای کالاهای حجیم و مایعات	تعداد و وزن محدود و حجم کم	حمل کالاهای سنگین	تنوع حمل کالا و مسافر در تعداد بالا	از نظر تنوع و تعداد کالا محدود و تعداد مسافر محدود
راحتی مسافر		زیاد	متوسط	زیاد	کم
آلودگی و محیط زیست	اگر دقت و مراقبت کافی انجام شود، کم است	کم	در صورتی که مراقبت نشود محیط سواحل و دریا آلود می شود. مخصوصا در مورد کشتی های نفتکش	متوسط	زیاد
مسافت	مناسب برای مسافت های طولانی	مناسب برای مسافت های طولانی و صعب العبور	مناسب برای مسافت های طولانی بین کشورهای و قاره ها	برای مسافت های طولانی مناسب است درون کشور	مناسب برای مسافت های کوتاه
ترافیک	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	دارد
هزینه	مقرون به صرفه	هزینه بالا	هزینه کم و جابجایی کالا و مسافر به مسافت های دور	هزینه متوسط	بالا

سؤال ۴ تحقیق کنید که چرا روز ۲۶ آذرماه روز ملی حمل و نقل نام گرفته است؟

پاسخ  
پیشنهادی

چون در روز ۲۶ آذرماه سال ۶۱ حدود یکصد کشتی حامل کالا در بنادر جنوبی کشور در انتظار تخلیه بودند و بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در کشور و تهدید کشتی های منتظر از سوی عراق. نیز بیمه های جنگی نگرانی هایی را برای مسئولین فراهم آورده بود. حضرت امام خمینی(ره) در پیامی تاریخی کامیون داران کشور را به مشارکت در تخلیه هرچه سریع تر کشتی ها فراخواندند و صحنه کم نظیری از فداکاری و ایثار و تلاش شبانه روزی به ثبت رسید. پانزده سال بعد و در سال ۱۳۷۶ از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور ۲۶ آذر به عنوان روز حمل و نقل شناخته شد.